



# **INFORMATION**

**Västerhaninge Båt Sällskap**



**Sjösättning 4 och 5 maj 2024.**

**Reserv helgen efter**

**Nr 2 2024**

# Västerhaninge Båtsällskap nr I 2024

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Thomas Wallin och Carl-Johan Sagner

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

### Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,  
[roce-marie--asplund@hotmail.com](mailto:roce-marie--asplund@hotmail.com)

### Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptén och passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Informationsansvarig

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

## Styrelsesuppleanter

### Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55  
[vbs.holmqvist@gmail.com](mailto:vbs.holmqvist@gmail.com)

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

## Ombud mm

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde44@gmail.com](mailto:carl.bonde44@gmail.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

vakant

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

## Ordföranden har ordet

Så var det dags igen, ett nytt verksamhetsår har dragit igång med en mängd aktiviteter. Årsmötet som gick av stapel den 22 februari. Mycket glädjande var att så många hittat dit. Näst intill "lapp på luckan" som vi brukar säga vid match på Söderstadion. Tack alla ni som var där och tack till Calle som bidrog med kryddan för dagen och berättade om äventyret över Atlanten. Om det var det intressanta årsmötet eller Calles föredrag som bidrog till deltagarantalet låter jag vara osagt. Förslag på andra "dragplåster" till kommande årsmöten tas tacksam emot. Till kommande år ska vi också se till att ha en större projektorduk. Blir vi ännu fler får vi det angenäma besväret att leta större lokal.

Årsmötet löpte på med bra engagemang från alla deltagare. Med förnyat förtroende, omval av ledamöter, godkänd budget, känner sig styrelsen taggad att gå från ord till handling med årets aktiviteter.

Årsmötet godkände enhälligt föreslagen Avfallshanteringsplan för hamnen och du som inte var på plats ber jag att du tar del av dom anslag som finns på anslagstavlor och bryggdörr.

I skrivande stund kan man knappt tro att våren är här. Efter ett par dagar med härligt vårväder förbyttes den spirande grönskan med den vita varan. Några hann påbörja vårrustningen innan kung Bure gjorde ett återtag, Andra har en bit kvar och inväntar lite mer värme. Nu ser den varierande prognosen trots allt ut att kunna bjuda på lite bättre förutsättningar. Sjösättning är trots allt bara några veckor bort och mycket ska hinnas med.

Som en motvikt till all osäkerhet om både framtid och hemspheter i omvärlden, kan det vara bra att fokusera på det som ligger nära och det man kan påverka, som att rusta båten och se till att den kommer i sjön, se fram emot en härlig tur i skärgården, ett strandhugg där man kan få njuta i kvällssolen och för en stund drömma sig bort från bekymmer och stress.

Med dessa ord vill jag önska er en härlig vår och om vi inte förr, ses vi kanske vid sjösättningen.

Ta vara på er!

*Thorbjörn Sagner*



# Sjösättningen 2024

**Datum: 4:e och 5:e maj** (helgen efter är reservdagar om något händer som stoppar sjösättningen).

**Kontrollera** att dina uppgifter är korrekta på listorna. Kontakta snarast hamnkaptén, email t.wallin@telia.com eller telefon 0705131186, om det är något som inte stämmer eller att din båt inte skall vara med på den gemensamma sjösättningen.

**Listorna är preliminära** och kan bli ändrade ända in till dagen före sjösättningen. Gå därför in på hemsidan och kontrollera listorna ända fram tillsjösättningsdagen.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av listorna och båtplaceringarna. Listorna finns även på anslagstavlan på klubbhuset.

Sjösättningsavgiften är 1 100 kr i **kontanter**, inget annat gäller.

**Lördagen 4:e maj** börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt enligt listorna och båtplaceringarna.

**Förmiddagspassen** börjar med upprop **07.00** och beräknas vara klara runt kl 11:30.

**Eftermiddagspassen** börjar med upprop **11.30** och beräknas vara klara runt klockan 16.

**Varje pass startar med anmälan/upprop vid klubbstugan.**

**När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning.** Detta gäller alla båtar och

inga undantag medges. Försenad ankomst som resulterar i försenad sjösättning kommer att medföra ordningsbot på 1 000kr.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båttaktiviteter.

Klubben kommer att bjuda på fika samt kolv/bröd.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok inför höstens torrsättning att märkas. Båtgäaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön! Ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet.

Det gäller att vi alla är uppmärksamma så att allt görs på ett säkert sätt och att det inte underhand saknas resurser för den båt som skall sjösättas.

**Å du som sjösätter på egen hand**, andra dagar, med egen trailer eller annat sätt.

Båten måste vara borta från uppställningsplatsen senast den 15 maj. Området övergår då till parkering och inga båtar får vara kvar.

*Thomas Wallin, hamnkaptén*

**Lördag Förmiddag 4 maj start kl 07:00**

Efternamn	Förnamn	MobilNr	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl	start	slut
Schween	Miranda	0739742380	Hamnplan	A	S	?	2	5,4	1000		
Lindberg	Robert	0733301391	Hamnplan	B	M	SweMax 690	2,45	6,9	2000		
Otter	Bertil	0702-603 664	Hamnplan	C	M	Myra 21	2,2	6,3	1600		
Sundin	Ulf	0707371102	Hamnplan	D	M	Marex 21	2,5	6,5	1600		
Lidberg	Gustav	0765852856	Hamnplan	E	S	Triss Norlin	2,25	5,7	1500		
Flink	Gösta	0709491344	Hamnplan	F	M	Örnvik 610mc	2,25	6,5	1300		
Hjalmarsson	Peter	0702-857535	Hamnplan	1	M	Nimbus	2,85	7,85	3200		
Boman	Fred	0705-958 123	Hamnplan	2	M	Saga 27	2,7	8,27	3000		
Pettersson	Lars	0708523138	Hamnplan	3	M	Orrskär	2,95	8,5	3000		
Lundblad	Owe	0706399525	Hamnplan	4	S	Mamba 31	3,07	9,35	4500		
Frid	Gert	0705-450 316	Hamnplan	5	S	Albin	2,96	9,14	4100		
Norrman	Krister	070 7432911	Hamnplan	6	S	Maxi 108	3,4	10,75	6300		
Wikström	Anders	0705959576	Hamnplan	7	S	Beneteau 331	3,4	10,5	6000		
Caspersson	Tommy	0702205883	Hamnplan	8	S	One Off	3,15	10,4	4500		
Altrock	Håkan	0767246330	Hamnplan	9	S	Allegro 33	3,4	11,2	7300		
Nubäck	Mattias	0701-614 458	Hamnplan	10	S	Contrast 33	3,05	9,85	4800		
Gillström	Lennart	0768996881	Hamnplan	11	S	Comfort 30	3,03	9,09	3900		

2024-03-30

**Lördag Eftermiddag 4 maj start kl 11:30**

Efternamn	Förnamn	MobilNr	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl	start	slut
Holmqvist	Bengt-Erik	0706-293 355	Hamnplan	1	S	Vinga 87	3,25	8,75	4500		
Lang	Birgitta	0707-595 204	Hamnplan	2	S	Winga Princess	2,97	8,75	3700		
Tholander	Thomas	070-4738828	Hamnplan	3	S	Albin	2,96	9,14	4100		
Ranch	Amanda	0707985114	Hamnplan	4	S	Maxi 84	2,95	8,25	4400		
Nellmer	Åke	0703-084 886	Hamnplan	5	S	Inferno 27	2,5	8,8	3000		
Forsberg	Henrik	0704792041	Hamnplan	6	S	NF	2,65	8,85	3200		
Tomas	Dahlén	075570618	Hamnplan	7	S	Magnifik Midget	2,12	7	1400		
Wallin	Thomas	0705-131 186	Hamnplan	8	S	SY 340	3,5	10,4	6700		
Sagner	Carl Johan	070-5246007	Hamnplan	9	S	OE36	3,13	11,07	6500		
Knutsson	Tom	070-5551205	Hamnplan	10	S	Fortissimo 33	3,1	9,95	5500		
Bonde	Carl	0768-932 770	Hamnplan	11	S	Omega 28	2,93	8,5	3100		
Holmstedter	Carina	0732670321	Hamnplan	12	S	Sundwind 26	2,6	7,05	3200		
Andersson	Peder	070-2489767	Hamnplan	13	S	Maxi 77	2,5	7,98	2500		
Flink	Helena	0721471165	Hamnplan	14	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000		
Arvidsson	Christer	0706-840 400	Hamnplan	15	S	Beason 31	3,2	9,41	4800		
Hammarström	Folke	0706-244 031	Hamnplan	16	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100		

2024-03-30

### Söndag Förmiddag 5:e maj start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	MobilNr	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl	start	slut
Grönros	Sven	0707547300	Mellanplan	1	S	Okänt	2,5	7	1 600		
Norlin	Hans	0723632710	Mellanplan	2	S	Winga 29	2,7	8,8	3 500		
Svensson	Sven-Ola	0708-568 856	Mellanplan	3	S	Targa 96	3	9,6	5 500		
Hrywniak	Mirosław	0738387788	Mellanplan	4	S	H35	3,2	11,5	5 000		
Nilsson	Susanne	0736631169	Mellanplan	5	S	Omega 34	3	10,4	4 500		
Sjölander	Max	0767770781	Mellanplan	6	S	Linjett 32	3,11	9,48	4 100		
Källberg	Anna	0707323889	Mellanplan	7	S	Semona 30	2,95	9,1	4 000		
Boholm	Tommie	0730523750	Mellanplan	8	S	Rival 27	2,44	11,07	3 400		
Larsson	Kenneth	0703890179	Mellanplan	9	M	Coronet 32	3,2	9,75	4 500		
Arenander	Daniel	0735088186	Mellanplan	10	M	Albin 25	2,6	7,8	2 000		
Fryksborn	Mattias	0766441204	Mellanplan	11	S	Impala 28	3,1	8,35	2 000		
Hoff	Lars	0730843489	Mellanplan	12	M	Rospiggen 28	2,7	8,4	3 500		
Erixon	Leif	070-764 0285	Övreplan	13	S	Cord	2,8	8,6	3 000		
Holmstedter	Kjell	0705-388 015	Övreplan	14	S	IF	2,25	7,85	2 500		
Jameson	Charles	0705940599	Övreplan	15	S	Albin Express	2,5	6,6	2100		
Blanck	Sofia	0706539814	Övre plan	16	S	IF	2,25	7,86	2500		

2024-04-05

### Söndag Eftermiddag 5:e maj start kl 11:30

Efternamn	Förnamn	MobilNr	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl	start	slut
Lindrot	Alexander	0769415001	Övreplan	1	M	?	?	?	?		
Lindfeldt	Carl	0704173380	Övreplan	2	S	Omega 34	3	10,3	5 100		
Bergman	Felix	0760901066	Övreplan	3	S	Vinga 30	3	9	4 200		
Ahnström	Johan	0735117399	Övreplan	4	S	Albin Vega	2,46	8,25	2800		
Tiits	Maria	0739729099	Övreplan	5	S	Albin 82	2,82	8,2	3700		
Lemón	Fredrik	0704443706	Övre plan	6	S	Albin Accent	2,77	8,05	2500		
Berglund	Oskar	0769488640	Övreplan	7	S	Maxi 77	2,5	7,7	2500		
Hermansson	Thomas	070-580 7953	Övreplan	8	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400		
Hamlin	Danne	0725655022	Övreplan	9	S	Karlskrona Vigger	2,24	7,11	1400		
Hrywniak	Mirosław	0738387788	Övreplan	10	S	Albin Vigger	2,2	7,2	1800		
Sellstedt	Mikael	0705-805 954	Övreplan	11	S	Beneteau	3,2	9,8	4500		
Öhrner	Per	0706-606 229	Övreplan	12	S	S30	2,5	12,5	4900		
Ramander	Narayan	0763967271	Övreplan	16	M	Ansö 31	2,9	9,45	6000		
Jansson	Gert	0709405430	Övreplan	15	M	26foot	2,56	8,2	2300		
Svensson	Tom	0704-622416	Övreplan	13	S	S30	2,5	12,5	4300		
Ramander	Maxim	0735331634	Övreplan	14	M	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000		
Eriksson	Kent	0762549572	Övreplan	17	M	Plåtis	2,45	8,35	5800		
Wagner	Christian	0722200104	Övreplan	18	M	Ombrine 900	3,2	9	5000		

2024-04-05

# HAMNPLAN

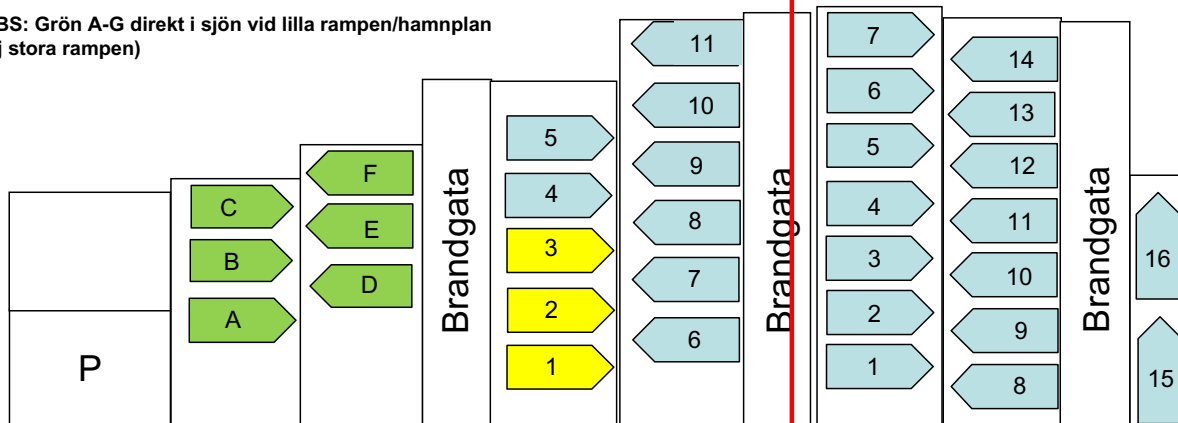
Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Lör 4 maj fm

Lör 4 maj em

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt

OBS: Grön A-G direkt i sjön vid lilla rampen/hamnplan (ej stora rampen)



← Hamnen

Vägen

Klubbhuset

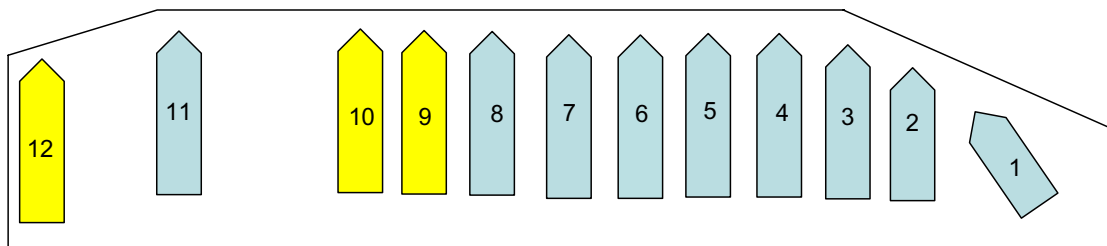
2024-03-30

# MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Söndag 5:e maj förmiddag

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt



Vägen

Hamnen →

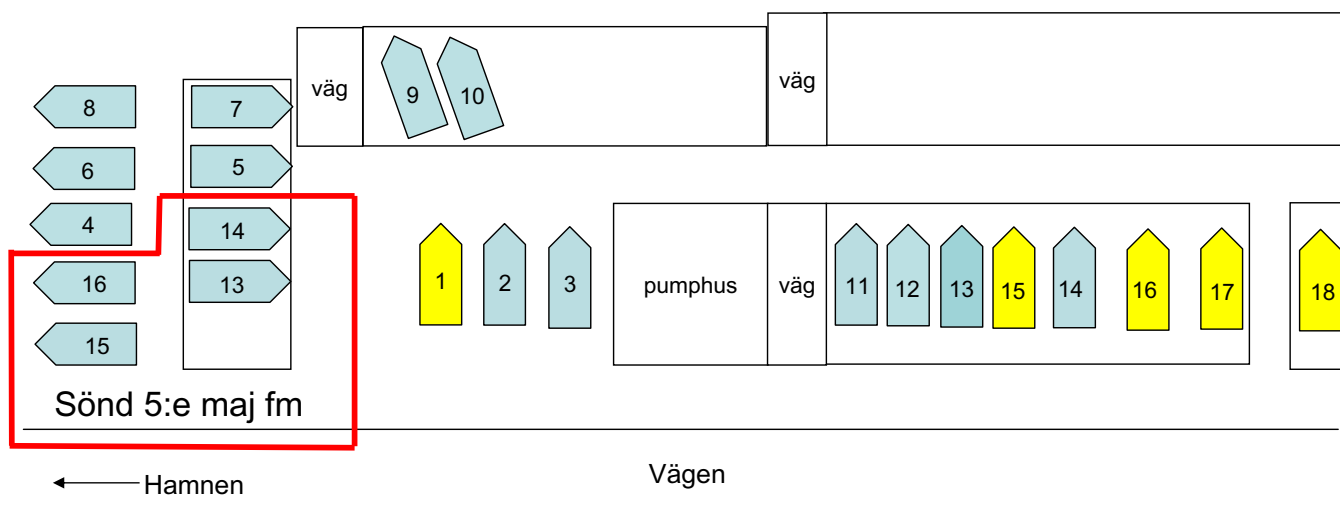
2024-03-30

## ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt

### Söndag 5:e maj eftermiddag



## Avfallshantering i VBS hamn

### Avfallshantering VBS hamn



Hantering av hushållsavfall följer principen att det man tar med sig till båten ansvarar man att ta med sig hem. Medlemmarna ansvarar för att sortera sitt eget hushållsavfall.



I denna hamn finns ingen möjlighet att tömma fast toalett. Båt med fast installation hänvisas till hamn där sådan finnes, exempel Dalarö, Utö, Nynäshamn



För hantering av farligt avfall finns behållare för olja och glykol i anslutning till hamnen. Övrigt farligt avfall ansvarar båtägare för att transportera till återvinningscentral.



Skulle olyckan vara framme och det uppstår ett oljeutsläpp finns material för sanering i containern vid bryggdörren. Kontakta hamnkapten!



# Fortsatt giftfritt för oss ”VBS-are”

Vi medlemmar i VBS får inte måla våra båtbottnar med biocidfärg eller så kallade släpande färger. Det beslutet fattades 2020 och gäller fortfarande. Det stod på din faktura förra året och det står även i år. Detta har kommunen satt som villkor för att vi ska få fortsätta att arrendera Östnora.

Vad kemikalieinspektionen tillåter ifråga om biocidfärger har ingen betydelse. Kommunen har sista ordet. Vi har skrivit om detta i VBS informationen sedan 2015, så detta är inget nytt och det har även tagits upp på våra årsmöten.

Förbudet gäller alla medlemmar antingen du har sommarplats och/eller vinterplats i Östnora. Det gäller även den medlem som endast använder VBS ramper för att sjösätta och torrsätta sin båt i egen regi och som har båten på till exempel sitt sommarställe, eller medlemmar som ”trailrar” båten för exempelvis fisketurer.

VBS kontrollerar med jämna mellanrum om båtarna är målade med giftfärg. Den som målar med giftfärg kommer att uteslutas.

Hur ska man då hålla båten fri från havstulpaner och ”grönt sjögräs”? Ja, det finns nog inget annat sätt än att skrubba båtbottnen. Vid mastkranen finns det en borste för detta. Dessutom är bryggan ombyggd vid mastkranen, så nu är det mycket lättare att skrubba. Du kan gå på bryggan runt nästan hela båten.

Du kan också åka till en båtvtätt och få båtbottnen ordentligt rengjord. Det finns en i Nynäshamn och en vid Gålö/Morarnas båtklubb. Den sistnämnda anser jag är bättre, i alla fall förra året då jag testade båda.

Har du en ganska flat båtbottnen kan du ha en presenning på båtplatsen som du kör in

båten på. Det förhindrar beväxning. Om du har möjlighet kan du köra in i sötvatten. Då dör beväxningen.

Flera av oss brukar skrapa eller slipa båtbottnen på våren. Vissa ger sig på hela båtbottnen och andra tar bara mindre bitar. Det gäller att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Detta gäller även om man bara ska skrapa eller slipa lite. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. VBS har en slipmaskin med dammsugare som du kan låna. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen.

Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Nu är det dags att även se över resten av båten. Den ska inte bara blänka och gnistra. Det finns många andra detaljer att kontrollera, reparera eller ersätta. Gå in på Svenska båtunionens hemsida och få tips om vårustning och sjösäkerhet mm.

Om du använt etylenglykol för vinterkonservering ska du starta motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska. Lämna in den uttjänta glykolen som farligt avfall till kommunens återvinningscentral eller håll den i vår tunna vid oljecisternen. Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen istället.

*Carl Bonde, miljöombud*

# Hamnarbeten o annat

## Äntligen Y-bommar på plats 256 o 257

Efter flera års planering är nu Y-bommarna på plats. När vi väl kom till skott så gick det fort. Vi (Sture o Thomas) hämtade bommarna hos Lena på Bryggkompaniet i Ösmo och monterade dem, totalt endast en halvdag. Vad som återstår är att ta bort förtöjningsstolparna bakom y-bommarna.

## Renovering av bryggan vid bryggdörren och förlängning av bryggan vid mastkranen

Nu är sista biten på bryggrenoveringarna på gång. Trots vinterväder har vi nu fått klart bryggan och vad som återstår är att måla väggstativet och dörren samt klä väggen med träpaneler. Målningen får vi vänta med tills det blir rätt temperatur. Som vanligt var det Pelle som med bravur bestämde hur det skall arbetas, vi övriga (Sture, Erik o Thomas) rättade oss därefter.

Vi (Calle o Thomas) har även förlängt bryggan vid mastkranen, som nu gör det lättare att komma in och ut.

## För det fortsatta arbetet med att måla och

skruva upp panelen behöver vi mer hjälp. Har du tid o lust så hör av dig till Hamnkapten.

## Besiktning och byte av förtöjningsstolpar

Vi (Sture o Thomas) har i vinter undersökt tillståndet på förtöjningsstolparna. Många stolpar har dåligt trä i mitten längst upp. På några av de som vi tror är värst ansatta har vi sågat av en bit för att se hur långt ner angreppet är. Vi kommer att låta Sjömaskiner byta ut 10-12 stycken av de som verkar vara i störst behov av byte.

## Mer planerade arbeten

- Vassröjning i hamnen. Även här behöver vi hjälp, kontakta hamnkapten.
- Bygga bänk vid bryggans anslagstavla/kur.
- Ny trappa till klubbstugan.
- Att byta ut belysningsarmaturerna på hamnplan till LED-armaturer.
- Väderstationen skall kompletteras med vattentemperatur och vattenstånd.

*Hamnkapten Thomas Wallin*



# Att tänka på under året!

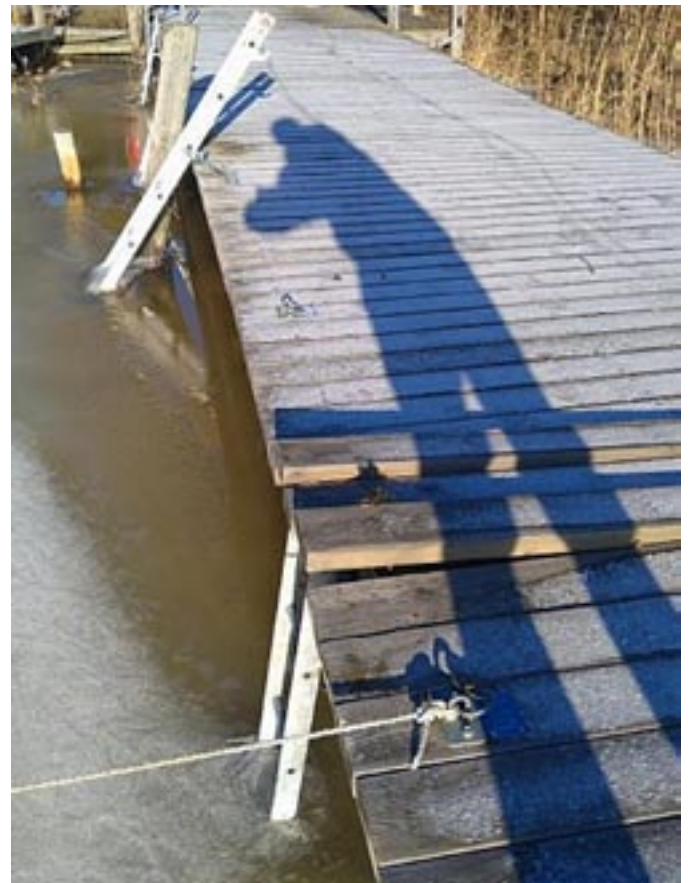
## Innan 1:e maj

Jollar, ekor och andra flytetyg, som finns på jolleplanen vid Sjöboden/Hamnplan och som saknar ägarens namn och telefonnummer den 1 maj 2024 kommer att tas tillvara av VBS, och skrotas eller säljas.

## Hösten

I vinter har det varit ordentligt med is i hamnen. När isen bildades var det relativt lågt vatten och när vattennivån sedan steg så fanns det ett antal stegar som följde med isen upp. Eftersom de var ordentligt fastsatta i bryggbrädorna **så lossnade brädorna**. Det gör att vi i fortsättningen inte kan låta stegar vara kvar på bryggorna under vinterperioden. De måste alltså tas bort under hösten,

*Hamnkapten Thomas Wallin*



# Över Atlanten

Nu hade vi precis avslutat alla förberedelser och det var dags att kasta loss och ge oss ut på det stora äventyret.

Klockan 06.00 den 28 september var vi ett taggat gäng på 8 killar som gav sig iväg. Det första vi mötte när vi lämnat hamnen, rundat in söder om den så kallade sockertoppen och skulle sätta segel, var hårt väder. Sjön hade börjat bygga och vinden tilltog, nu blåste det 40 knopsvind (drygt 20 m/s), vågorna kom från flera håll, det var som att den 30 ton och 70 fot stora båt betedde sig som en jolle.

Då vi passerade en av de få öarna fick vi äntligen upp ”cutter seglet” och vi fick lugn i båten som satte fart i dryga 14 knop.

Nu var vi i väg på riktigt och det väntade nu 21 spännande dygn på ett otroligt stort hav. Den första veckan seglade vi utmed Brasilien. Även om vi inte såg land så visste vi att cirka 100 Nm väster om oss låg kustlinjen. Redan den 3:e dagen fick vi uppleva den första riktiga naturupplevelsen. Strax utanför Santa Cruz ligger det ett 180 Nm långt grundflak (50 m djupt). Det kanske inte låter grunt men att gå från 2000 meters djup till 50 är stor skillnad. Här lekte nämligen knölvalar. Det var spännande att se när det försökte skrämma iväg oss genom att slå med sina stora fenor i vattnet.

Det var extremt varmt, cirka 35 grader i luften och dryga 30 grader i havet, och en luftfuktighet på runt 85 procent.

Dygnen gick och vi fick både uppleva solnedgångar och soluppgångar som var helt underbara. Vi gick fyra om fyra i vaktsystemet och växlade var fjärde timme. I början var det ganska enkelt att hålla reda på tiden, men allt eftersom dagarna gick så suddades gränserna ut.

Vi hade lite otur för två killar i mitt vaktlag råkade ut för Covid 19 och blev sängliggande. Tomas Gross skeppare övervägde att gå in till ön ”Fernando de Noronha” för att eventuellt skicka hem en av killarna i ett sjukflyg till Sverige, men precis innan vi var framme efter drygt 1 000 Nm piggnade han till och beslutet att fortsätta blev ett faktum. Det var riktigt skönt eftersom alla händer är viktiga.

Vid alla passeringar av jämna sjömil så firade vi med godis 1 000 Nm klubben.

Nu hade vi seglat i drygt 7 dygn och haft en medelhastighet på 8,7 knop och vi låg bra till mot vårt mål.

Det andra delmålet var naturligtvis efter 1 670 Nm, när det var hög tid att korsa ekvatorn och naturligtvis ett dop av ”Kung Neptunum” (den sekvensen lämnar jag utanför). Efter dopet och när alla var välsignade av kungen, fortsatte vi i en stjärnklar natt fram emot ekvatorn. Det var en ära att jag fick stå vid rodret och räkna ned i den kolsvarta natten, innan vi dygn 8 korsade ekvatorn.

Nu hade vi nordatlanten och dagarna rulla på, vi passerade 2 000 Nm och fick fira igen med godis som min dotter hade skickat med. Alla kände stor glädje att få stoppa i sig lite sötsaker.

Dygn 9 var det dags, molnen hopade sig och redan klockan 05.30 började det att regna och nederbörden bara tilltog. Det var som att sitta i en dusch i 6 timmar. Vi beräknade att det nästan regnade 100 mm per timme samtidigt som vinden tilltog.

Vi såg på radarn att vi hamnat väster om ett kraftigt oväder. Kursen korrigerades och vi var ett tag på väg mot USA för att hålla oss i kanten av fronten.

Efter en lucka i vinden där den temporärt gick ned till 20 knop fick vi möjlighet att ta ner storseglet vilket var väldigt bra. Bara minuterna senare började vinden att öka och så även sjön. Vågorna var mellan 6-8 meter. Med endast det lilla Cutter seglet forsade vi fram i drygt 21 knops fart, med en vind som toppade på 59,7 knop (31m/s). Men glädjande nog, efter klockan 13.00 på eftermiddagen, avtog regnet och även vinden bedarrade och vi fick njuta av en fantastisk solnedgång.

Nu var kursen inställt på Cap Verde, nu ville bara hålla kursen noggrant så att vi inte kom för nära den afrikanska kusten, för det finns risker att oväntade gäster skulle attackera båten. Men vi höll fin fart och kurs mot Cape Verde och efter några dygn började vi se land i sikte. Vinden hade bedarrat rejält och vi misstänkte att den så kallade Doldrum skulle vara i antågande. Vi tog ned seglen och lufsade på med motor. Väl framme vid ön Sar ankrade vi upp för vi behövde städa båten efter stormen och gå igenom så inget hade gått sönder.

Efter det fick vi äntligen hoppa i havet. Vi badade i en timme innan vi lättade och satte kurs mot Kanarieöarna. Detta var dygn 15

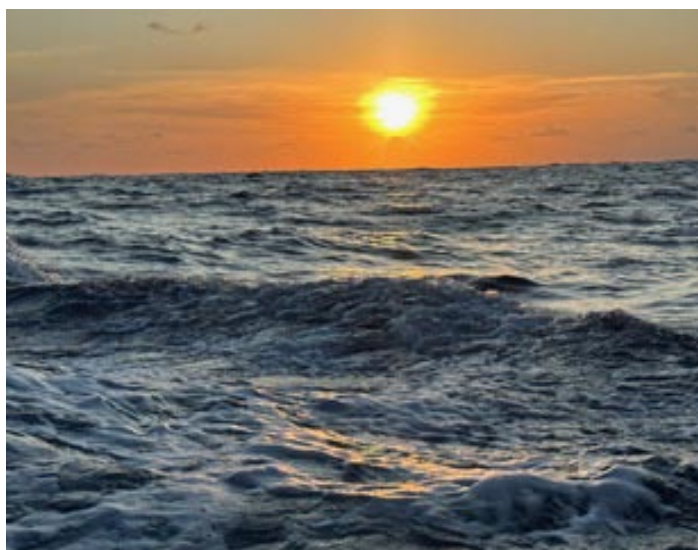
och det kändes som vi nästan var framme, men då återstod drygt 900 Nm kvar så det var bara att köra på. Temperaturen hade sjunkit något till runt 28 grader och temperaturen i vattnet runt 26-27 grader, men fortfarande otroligt behagligt.

Strax efter att vi passerat 3 000 Nm upplevde vi även tonfisk som jagade flygfisk och dessutom såg vi en jättesköldpadda precis bredvid båten. Och ju närmare Kanarieöarna så dök de fantastiska delfinerna upp. Det är knappt att det går att beskriva hur fantastisk det är att få uppleva dessa i sitt rätta element.

Dag 21 på morgonen så såg vi Grand Canaria och efter klockan 12.00 så anlöpte vi Pasito Blanco 3 761 Nm från Rio. Äntligen vi fick fast mark under fötterna.

Det här var en så kallad Bucketlist som jag haft. Jag fick göra detta tillsammans med min kompis Johan. Vi pratade om detta redan för 30 år sedan då vi satt och planerade båtprojekt åt företaget. Ingen av oss kunde egentligen drömma om att det skulle gå i upplevelse. Men nu är det gjort. Vi får nu alla åtta bära det röda byxorna.

*Carl Johan Sagner*



## Självadministration i BAS

VBS använder Svenska Båtunionens administrativa system – BAS för att hantera medlemmar, båtplatser, vaktlistor, fakturering etc. Inget system blir bättre än det data som finns inlagt. Alla medlemmar har möjlighet att logga in och se sina uppgifter. Inloggning sker med bankID. Här finns också möjlighet att uppdatera bland annat kontaktuppgifter och det skulle underlätta mycket om du själv som medlem kontrollerade och uppdaterar dina kontaktuppgifter vid förändring.

BAS når du via <https://bas.batunionen.se/>  
Stort tack på förhand!

*Torbjörn Sagner*

## VBS söker en revisor

En av VBS tre revisorer, Jan Hoffin, avslutar sitt uppdrag vid nästa årsmöte i februari 2025. Nu söker vi en ersättare efter Jan. Vi söker dig som har kunskaper i bokföring och redovisning är noggrann och har integritet. Välkommen till ett trevligt och givande uppdrag och ett fördjupat klubbengagemang!

Är du den vi söker kontakta Valberedningens ordförande, Tom Knutson, eller någon av de övriga i Valberedningen. Är du kanske inte den rätta men har tips på en lämplig kandidat är du också välkommen att kontakta någon av Valberedningens representanter.

*Tom Knutson, valberedningen*

*e-post: t.l.a.knutson@hotmail.com*

*Tel: 070-555 12 05*

## Tävlingar 2024

Nu är det snart dags och förberedelserna är i full gång inför årets evenemangskalender.

Vi har en nyhet i år. Vi ska försöka få ihop 5 seglingar tillsammans med övriga närliggande båtklubbar.

Först ut är **Muskörunt** som går av stapeln den 25 maj i år. Ett evenemang för alla medlemmar i VBS men också för grannklubbar.

VBS arrangerar 2 av det 5 seglingarna och den andra är **Mysingevalsen** den 15:e juni.

Start i Östnora och mål på Utö med prisutdelning och korande av klubbmästare redan innan semestern. Det finns också möjlighet att vänner och bekanta som inte seglar kan anlända med Vaxholmsbåt från Årsta för att delta i prisutdelningen och en gemensam middag.

Sen gör vi en paus under semestern. Den 17 augusti seglar vi **Oxnöpokalen** och den 31 aug **Skälåkersköret**, för att sedan avsluta säsongen med **Höstrusket**, en tvådagars segling till Huvudskär innan säsongen avrundas.

Jag vet att många putsar och fixar till sina båtar i skrivande stund. Skriv gärna in dessa datum redan nu i era kalendrar. Anmälan till tävlingarna kommer att skickas ut inom kort via mail och på VBS hemsida.

Vi ses på havet och håll utkik efter inbjudan.

*Calle Sagner Seglarombud VBS*



# Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägareorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

**Det ger dig direkta fördelar** som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

**Genom Svenska Sjö och din båtklubb** har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

## 6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

**Försäkringen för dig** som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### **Om du har flyttat**

Du kan numera själv gå in i Basregistret och ändra din adress och dina kontaktuppgifter. Se sidan 14 i detta nummer.

Annars. Meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl,  
Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge,  
sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

### **Viktiga datum framöver**

Sjösättning 4 och 5 maj, med reservdagar 11 och 12 maj.

### **Nästa informationsblad**

kommer ut i september

**Manusstopp** | september 2024